

BoxVan, el proyecto que hace habitables las furgonetas comerciales



Iván Bastero, creador de BoxVan.

Antes de la pandemia, en enero de 2019, Iván Bastero, un emprendedor de la ciudad de Vigo que reconoce que siempre ha tenido inquietud "por inventar", concibió un proyecto para camperizar furgonetas de forma económica. "Yo tenía una furgoneta que alquilaba los veranos y me gusta el mundo cámper, es una de mis aficiones", señala Iván al respecto del origen del proyecto.

Las furgonetas camperizadas, también denominadas 'casas rodantes' en algunos países de Latinoamérica, son vehículos derivados de las furgonetas para uso campista que proporcionan movilidad y acomodo para dormir. Las cámper son un tipo de autocaravana más pequeña en la que prima la movilidad sobre el espacio y la comodidad, por lo que es habitual referirse a las cámper como caravanas, aunque no sean exactamente lo mismo.

"Un amigo quería camperizar una furgoneta y se compró una de las grandes, pero al verla nos pareció que había que invertir mucho dinero en adaptarla, dinero que además podría perderse si, por ejemplo, la furgoneta sufría una avería importante de motor y no había forma de repararla", destaca Bastero.

En ese momento, a Iván le sobrevino la inspiración y empezó a darle vuel-

tas a la idea de construir un módulo de quita y pon que se pudiera instalar de una forma sencilla. Es así como nace BoxVan, un proyecto que el propio Iván desarrolla desde el garaje de su casa en Vigo y que muy pronto testeará en clientes reales.

Módulos que se insertan

BoxVan crea, pues, unos módulos que se insertan dentro de las furgonetas comerciales, (las grandes, que permiten que una persona pueda estar de pie en su parte trasera). Gracias a estos módulos, la furgoneta se convierte en una cámper.

"Tiene todo lo necesario para poder vivir en ella. La novedad con respecto a la competencia es que los módulos se instalan en aproximadamente una hora, tiempo a partir del cual ya se puede circular", destaca. "En cuanto lo desees, si quieres puedes sacar el módulo y volver a darle a la furgoneta un uso laboral o de otro tipo", añade.

Los materiales que Iván utiliza para la creación de los módulos son diversos y de naturaleza ligera, metálica o de madera. De este modo se facilita la instalación.

Este emprendedor vigués lleva trabajando más de dos años en el proyecto, por el momento completamente solo. Estuvo seis meses madurándolo y después otros seis

Camperizar una furgoneta de forma económica y hacerla habitable o convertirla en un espacio de trabajo es el objetivo del proyecto empresarial BoxVan, liderado por Iván Bastero. Este emprendedor concibió la idea en 2019 en Vigo y desde entonces trabaja en desarrollar el proyecto con módulos de quita y pon, capaces de instalarse de forma sencilla en menos de una hora.

realizando el desarrollo. Finalmente, el último año lo ha dedicado a testear el proyecto. Ahora, con la ayuda de la incubadora High Tech Auto del Consorcio de la Zona Franca de Vigo podrá probar el producto con clientes reales.

BoxVan camperiza furgonetas de forma económica y sencilla, a través de módulos de quita y pon

Además de a personas a título individual, Iván dirige su producto a empresas que gestionen flotas de autocaravanas a las que les interese "probar este sistema novedoso".

"A diferencia de otros proyectos que ideé en el pasado, con este estoy dando un paso más y lo estoy mostrando al mundo", asegura Iván, que espera que "la respuesta del mercado sea positiva y pueda vender una gran cantidad de módulos".

Ultimando el prototipo

"Ahora estoy acabando el prototipo, puliendo los detalles para que sea un producto completo y lo siguiente que haré será cuantificar su coste", asegura. Posteriormente, el próximo paso va a ser contactar con diferentes empresas de alquiler de autocaravanas y presentarles este

proyecto como un extra, un complemento. "Porque una empresa de autocaravanas, con una furgoneta de renting y mi módulo puede acceder a un nicho de mercado mayor", afirma el creador de BoxVan.

Para Iván Bastero formar parte de la incubadora High Tech Auto "es algo muy importante". Asegura que él tiene un "perfil técnico" y "sabe pensar el producto, diseñarlo y desarrollarlo". "De hecho lo tenía fabricado y listo para probar en la pandemia, pero existía un vacío porque no sabía cómo llegar al mercado", indica.

"Todos mis proyectos anteriores se quedaron en el garaje. Entonces apareció HTA, que me aporta conocimientos dirigidos hacia la constitución de una empresa y me orienta sobre cómo lanzar el producto", agrega.

Aunque la idea de los vehículos vivienda siempre ha estado ahí, es más recientemente cuando se ha acuñado el concepto de camperizar. "Ahora hay un punto a favor y también es un poco tendencia", asegura el emprendedor vigués.

El emprendedor artífice del proyecto, Iván Bastero, trabaja en su desarrollo desde 2019



"Incluso por el tema del teletrabajo, es posible configurar oficinas en la parte trasera de una furgoneta y eso te permite trabajar desde prácticamente cualquier sitio; algo muy oportuno en estos tiempos de pandemia", abunda Iván. "Puedes estar con tu ordenador y tu conexión wifi en la parte trasera de tu vehículo y desarrollar tu actividad laboral desde donde quieras".

Los módulos que crea BoxVan son ligeros y pueden instalarse en aproximadamente una hora

Otro aspecto importante, que es necesario tener en cuenta cuando se procede a camperizar vehículos, es el de la seguridad y la homologación. Obviamente, los vehículos camperizados –aunque se utilicen con fin habitacional– han de poder circular. El módulo se considera carga a efectos legales y no es necesario un proceso de homologación.

Para este emprendedor la seguridad es fundamental y a la hora de fabricar los módulos será una de las premisas que más pese. De este modo, se conseguirá un resultado operativo, accesible y muy ordenado, pero también seguro.



DE VIGO A NOMADLAND

La oscarizada película de 2020 Nomadland, una cinta dirigida por Chloé Zhao y protagonizada por Frances McDormand, recrea la vida de un grupo de personas que viven en sus autocaravanas. Algunas de ellas por necesidad y otras por elección, como una tendencia o modo de vida. La película mezcla imágenes de ficción con testimonios reales y ha sido una de las más aclamadas del año por la crítica.

Precisamente, hacer lo más habitables posible caravanas y furgones es uno de los objetivos del proyecto BoxVan que desarrolla desde 2019 Iván Bastero. Un proyecto que por su carácter original captó el interés de High Tech Auto de cara a ser acelerado, para que pueda ser convertido en una empresa viable.

Y aunque Vigo no es Nomadland, pocas veces una historia de Hollywood ha estado tan ligada a un proyecto de la ciudad olívica: los módulos de quita y pon que Bastero ha ideado van a permitir que todos aquellos que quieran reconvertir el uso de su vehículo como espacio habitacional o laboral puedan hacerlo de forma sencilla y práctica.